

MINISTARSTVU GRAĐEVINE  
ŠAOBRAČAJA I INFRASTRUKTURE  
REPUBLIKE SRBIJE

MINISTRU

SEKTORU ZA VODNI SAOBRAČAJ

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ  
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА  
П И С А Р Н И Ц А - 34

ПРИМЉЕНО: 13-02-2017

Орган	Орг. јед.	Број	Примлог	Вредн.
06			/	/

## ОБАВЕШТЕНЈЕ БРОЈ 2

Poštovani,

Obaveštavamo vas o zapažanjima Udruženja profesionalnih lađara Srbije u vezi kadrovske strukture ukrcanog osoblja trgovačke mornarice i mogućim problemima u budućem periodu. Slična zapažanja se nalaze i u vašoj strategiji razvoja brodarstva.

Brodarstvo nije izbeglo opšti društveni sunovrat devedesetih godina prošlog veka, u pogledu stanja kadrovske strukture, susrećemo se sa pojavom izgubljene generacije. Zbog specifičnosti profesije obuka osoblja se sastoji iz teoriskog i praktičnog dela, pri čemu u praksi mnogo više pažnje posvećujemo praktičnoj obuci i primeni znanja i veština lađara. U prilog kvaliteta naših lađara govori i podatak o broju lađara koji plove u stranim kompanijama i jednostavnošću zasnivanja radnog odnosa u vodećim kompanijama koje prepoznaju kvalitetnu radnu snagu. U Srbiji se susrećemo sa sledećim problemom, prosečna starost kadra je velika i evidentan je manjak mlađih ljudi. U bliskoj budućnosti zbog odsustva odgovarajuće smene generacija i transfera iskustva sa generacije na generaciju, suočićemo sa sa velikim nedostatkom kadra. Već danas u slučaju povećanja privredne aktivnosti i transporta sirovina i gotovih proizvoda, odnosno aktiviranja plovila koja su van eksplatacije mi kao struka ne bi mogli da zadovoljimo potreban broj osposobljenih kadrova svih zvanja.

U vezi sa ovim predstojećim problemom, mi kao udruženje čiji članovi plove pod različitim zastavama, preduzimamo sledeće korake. Trenutno vršimo prikupljanje i prevodjenje zakonskih rešenja zemalja EU koje određuju oblast sticanja zvanja u unutrašnjoj plovidbi i upoređujemo ih sa našim važećim pravilima. Pozivamo vas da paralelno izvršite istu aktivnost u sklopu harmonizacije naših propisa sa zemljama EU. Za sada uočavamo da zemlje EU imaju organizovaniji, jasniji i jednostavniji pristup u oblasti sticanja zvanja u unutrašnjoj plovidbi. Postoji potreba da zakonodavna i izvršna vlast ozbiljnije pristupe rešavanju ove oblasti, jasnije definisanje cilja a ne zadovoljavanje forme. Neophodno je stimulisati broderske kompanije da zapošljavaju početnike odnosno pripravnike, trenutno u uslovima slobodnog tržišta, koje je podređeno ostvarivanju profita, pripravnik se tretira kao nepotreban trošak umesto da ima status investicije za budućnost poslovanja. Veliki problem predstavlja i forma ukrcanja tačnije vođenje pripravnčkog staža.


Pozitivan pomak sa vaše strane koji smo uočili u vašem radu na ovu temu je uvođenje ispita za postupanje u slučaju opasnosti na brodu, za lica koja se prvi put ukrcavaju u svojstvu člana posade. Dalje unapređenje ovog rešenja je prenos težišta ovog ispita sa teorijskog znanja na praktičnu primenu. Manjkavosti uočene sa naše strane u vezi ovog ispita su

nepostojanje prilagodjene literature u vidu priručnika za lica koja prijavljuju ispit i praktične provere obučenosti. Praktična provera ima objektivni problem u vidu nepostojanja odgovarajuće opreme i prostora. S tim u vezi, moguće i izvodljivo rešenje bi moglo da bude u prenameni dva odgovarajuća plovila u državnom vlasništvu koja nisu u eksploatacionom stanju, a za koja se proceni da su neisplativa da se vrata u eksploataciono stanje. Prenamena tih plovila u plutajuće objekte sa namenom trening centra bi donela višestruku korist. Trening centri u svetu odavno postoje, a u Srbiji bi mogli zbog uštede i onako malih sredstva na raspolaganju da obavljaju više funkcija. Ako pretpostavimo dva takva plutajuća objekta, jedan u Beogradu, drugi u Novom Sadu, mogli bi da se koriste za potrebe praktične nastave Brodarske škole u Beogradu i Saobraćajne škole "Pinki" smera nautički tehničar, obuke lica koja se prvi put ukrcavaju, obuke lica koja izlaze na polaganje ispita za rukovaoca čamcem, pristan odnosno matični vez za plovila inspekcije plovidbe i plovila za traganje i spasavanje, vatrogasne brodove i sl. Sa minimalnim ulaganjem i malo dobre volje ste u mogućnosti da napravite veliki napredak u budućnost srpskog brodarstva.

Nastavićemo da vam dostavljamo obaveštenja o svim bitnim zapažanjima Udruženja profesionalnih lađara Srbije.

Upravni odbor udruženja Profesionalnih lađara Srbije

POTPIS

  
ČLAN OVLAŠĆEN ZA PREDAJU PISMENA  
ZAPOVEDNIK VRSTE A JOVIČIĆ ZORAN  
JMBG 0307978710482

