

MINISTARSTVU GRAĐEVINE  
SAOBRAĆAJA I INFRASTRUKTURE  
REPUBLIKE SRBIJE

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ  
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА  
П И С А Р Н И Ц А - 34

MINISTRU

ПРИМЉЕНО: 13-02-2017

SEKTORU ZA VODNI  
SAOBRAĆAJ

Органи	Орг. јед.	Број	Прилог	Вредн.

### ОБАВЕŠTENJE BROJ 5

Poštovani,

Obaveštavamo vas o zapažanjima Udruženja profesionalni lađara Srbije u vezi pravilnog vođenja brodske administracije.


#### RADIO DNEVNIK

U praksi se surećemo sa problemom vezanima za ovu brodsku evidenciju, sam obrazac dnevnika je zastarelo rešenje i postojeći obrazac je još iz vremena početaka bežične komunikacije. Uređaji uz koje je ovaj obrazac korišćen se odavno nalaze u postavkama muzeja, a po našem mišljenju i radio dnevniku je mesto u muzeju. Formalno trenutno je novi obrazac po novom pravilniku u upotrebi, a faktički je stari sa zamenjenim i stilizovanim koricima. Zapovednik ima propisane obaveze oko vođenja ove evidencije i naravno propisane kazne za propuste. Da bi ste razumeli o čemu pišemo, dalje čitanje ovog teksta bi trebali da nastavite sa primerkom radio dnevnika ispred vas i da se stavite u ulogu navigatora za komandnim pultom na komandnom mostu. Obaveza je uredno vođenje komunikacije na radnom kanalu, što je u vreme pojave ove evidencije bilo izvodljivo, naime u to vreme su na komandnom mostu postojala dva radna mesta, kormilar i kapetan, koji su daljim napretkom brodarstva spojeni u radno mesto navigator. Danas navigator u radu prati veliki broj parametara bitnih za bezbedno vođenje broda ili sastava između ostalog učestvuje i u radio saobraćaju na navigacionom, pomoćnom kanalu i komunikaciji sa obalom, vrlo često sve se to dešava istovremeno i na sve to ima obavezu da ručno vodi evidenciju komunikacije. Skoro je neizvodljivo ispravno i tačno ispunjavati ovu obavezu, koja pri tom nema nikakvu svrhu. Postavlja se objektivno pitanje čemu služi radio dnevnik i opravdanost postojanja takve evidencije u sklopu propisane brodske administracije.

Predlažemo efikasnije rešenje u skladu sa vremenom u kome funkcionišemo i stepenom tehnološkog razvoja, po nama ispravno bi bilo ukinuti radio dnevnik, a u okviru organa za RIS bi bilo moguće organizovati stalno snimanje komunikacije na radnim kanalima u radiotelefonskom saobraćaju. Uslovno mala investicija, korist u slučajevima plovidbenih nezgoda i utvrđivanja odgovornosti učesnika.

Nastavićemo da vas obaveštavamo o svim bitnim zapažanjima Udruženja.  
Upravni odbor udruženja Profesionalnih lađara Srbije

POTPIS

  
CLAN OVLAŠĆEN ZA PREDAJU PISMENA  
ZAPOVEDNIK VRSTE A JOVIČIĆ ZORAN

