

PRIMEDBA U VEZI ODREĐIVANJA VELIKOG SASTAVA

Od strane više učesnika u razmatranju novog pravilnika o zvanjima uočen je nelogičan način utvrđivanja velikog plovnog sastava. Veliku zabunu izaziva vrednost od 7000 metara kvadratnih, preko koje se sastav smatra velikim. U cilju otklanjanja nedoumica i pregledom i proučavanjem izvornog teksta EU direktive iz koje proizlazi radni tekst predloga pravilnika o zvanjima uočeno sledeće:

DIRECTIVES

DIRECTIVE (EU) 2017/2397 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL
of 12 December 2017
on the recognition of professional qualifications in inland navigation and repealing Council Directives 91/672/EEC and 96/50/EC
(Text with EEA relevance)

Article 3

Definitions

For the purposes of this Directive, the following definitions apply:

(1) 'inland waterway' means a waterway other than the sea, open to navigation by craft referred to in Article 2;

responsibility in accordance with proper procedures and under the direction of a person serving at management level;

(18) 'large convoy' means a pushed convoy for which the product of the total length and the total width of the pushed craft is 7 000 square metres or more;

(19) 'service record book' means a personal register that records details of a crew member's work history, in particular

Izvorni dokument u Članu 3. tačka 18. definiše veliki plovidbeni sastav sledećom formulom:

$L(\text{dužina}) \times B(\text{širina})$ i rezultat je površina sastava u metrima kvadratnim.

Ukoliko je proizvod veći od 7000 metara kvadratnih takav sastav se smatra velikim plovnim sastavom.

(24) 'length' means the maximum length of the hull in metres, excluding rudder and bowsprit;

(25) 'breadth' means the maximum breadth of the hull in metres, measured to the outer edge of the shell plating (excluding paddle wheels, rub rail, and similar);

(26) 'draught' means the vertical distance in metres between the lowest point of the hull without taking into account the keel or other fixed attachments and the maximum draught line;

Kada ovu površinu od 7000 metara kvadratnih uporedimo sa kategorijama plovnih puteva dobijamo sledeće:

KATEGORIJA PLOVNOG PUTA	POVRŠINA SASTAVA LxB izražena u metrima kvadratnim	NOSIVOST SASTAVA izražena u tonama
IV	807.5	1250-1450
Va	1482	1600-3000
Vb	2109	3200-6000
VIa	2508	1600-3000
VIb	4446	6400-12000
VIc	6384	9600-18000
VII	9747	14500-27000

ИЗВОД ИЗ ДЕТАЉНИХ ПАРАМЕТАРА УНУТРАШЊИХ према класификацији европских пловних путева економске комисије										ПЛОВНИХ ПУТЕВА – ПРОГРАМ „САВСКА ИНИЦИЈАТИВА“ за Европу при УН – Комисија за унутрашњи саобраћај (УН/ЕСЕ, ЖЕНЕВА 1996.)																							
ПЛОВНИ ПУТ	ЗНАЧАЈ		РЕГИОНАЛНИ				МЕЂУНАРОДНИ				МЕЂУНАРОДНИ																						
	КЛАСА		I	II		III		IV		Va	Vb		VIa	VIb		VIc		VII															
ПОТИСКИВАНИ САСТАВ	САСТАВ										P.1		P.1		P.1.2		P.2.1		P.2.2		P.3.2		P.2.3		P.3.3								
	l (m)										118 – 132		85		95 – 110		172 – 185		95 – 110		185 – 195		195		270 – 280		285						
	b (m)										8,2 – 9,0		9,5		11,4		11,4		22,8		22,8		33		22,8		33 – 34,2						
	t (m)										1,6 – 2,0		2,5 – 2,8		2,5 – 4,5		2,5 – 4,5		2,5 – 4,5		2,5 – 4,5		2,5 – 4,5		2,5 – 4,5								
	W (t)										1000 – 1200		1250 – 1450		1600 – 3000		3200 – 6000		1600 – 3000		6400 – 12000		9600 – 18000		14500 – 27000								
ПЛОВНИ ГАБАРИТ	T (m)										2,3		2,2		2,4		2,4		2,4		2,4		2,4		2,4								
	T _g (m) + Δ		1,3		1,3		1,6		1,6		2		3,3		3,3		3,4		3,4		3,4		3,4		3,4								
	B (m)		35		45		45		55		30		55		35		65		40		75		100		140		120		150				
	B _{зав} (m)		за min l _{зав}		25		35		40		75		40		85		40		95		50		100		120		150		125		170		160
за max l _{зав}		35		45		45		75		40		90		45		100		55		120		150		180		125		200		160			
ГАБАРИТИ ИСПОД МОСТОВА И ВАЗДУШНИХ КАБЛОВА	H _{мост} (m)		3		3		4		7		7		7		9,5		10		9,5		10		9,5		10		9,5		10				
	min B _{мост} (m)		35		45		45		45		30		55		35		65		40		75		100		140		120		150				
	H _{каб} (m)		до 110 kV		15		15		15		15		15		15		15		15		15		15		15		15		15				
	до 250 kV		15,75		15,75		15,75		15,75		15,75		15,75		15,75		15,75		15,75		15,75		15,75		15,75		15,75		15,75				
до 400 kV		17		17		17		17		17		17		17		17		17		17		17		17		17		17					
H _{тнкаб} (m)		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12					
B _{каб} (m); B _{тнкаб} (m)		B _{каб} ; B _{тнкаб} = ширина ивица косина или удаљеност										спољашњих стопа одбрамбених насипа код река изнад VPV + 12,0 m																					
ГАБАРИТИ БРОДСКИХ ПРЕВОДНИЦА	T _{прев} (m)		1,6		2		2,25		2,5		2,5		3,0		4,0		4,5		4,5		4,5		4,75		4,75		4,75						
	min B _{прев} (m)		10		10		10		10		10,0 – 12,5		12,5		12 – 25		26		24 – 26		34 – 37		24 – 26		34 – 37								
	min L _{прев} (m)		60		60		70 – 75		90 – 190		115 – 190		190 – 210		230		230		260 – 310		310		310										

Iz tabele odnosa površine sastava i nosivosti u odnosu na kategoriju plovnoг puta se može videti da cenzus od 7000 metara kvadratnih, nije najmerodavnije rešenje.

Primera radi, sastav koji plovi u plovnom putu kategorije VIc površine 6384 metra kvadratna i nosivosti od 9600-18000 tona, ovakvim rešenjem može biti poveren na upravljanje licu koje ne poseduje posedno ovlašćenje za upravljanje velikim sastavima. U realnosti to jeste veliki sastav, za čije bezbedno vođenje je potrebna kompetetna i iskusna osoba na upravljačkom nivou.

Sa obzirom da EU direktiva u članu 3. tačke 24.25.26. daje definicije za dimenzije sastava L dužina, B širina i T gaz, a koje odstupaju od uobičajenih definicija ovih vrednosti iz ugla navigacije. Nameće se sumnja u formulu definisanu u članu 3. tačka 18.

Ukoliko bi smo formulu iz tačke 18, dopunili na sledeći način:

LxBxT, dobijeni proizvod bi predstavljao približnu istisninu, izraženu u metrima kubnim.

Odnosno cenzus za veliki plovibeni sastav bi iznosio 7000metara kubnih.

Takav cenzus bi bio realan.

Iz ugla struke velikim sastavom za čije vođenje su potrebni kompetentni i iskusni navigatori bi trebalo smatrati sastave veće od L195m B22.8m i istisnine veće od 7000m³.

Predlažemo da se MGSI obrati sa ovim zapažanjima nadležnom telu EU, radi provere naših zapažanja i traženja dodatnog tumačenja.